

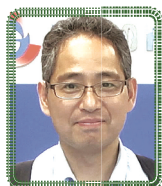


都心線、西4丁目(三越前)交差点、内回り1100型「愛称シリウス」と外回りA1200型「愛称ボリス」 2025年(令和7年)5月 撮影:宮澤文雄

札幌市電ループ化10年

札幌都心交通再考フォーラム2025【通算第6回】

…… 都心はどう変わったか ……



あさづま ゆたか

札幌LRTの会会長 浅妻 裕 北海学園大学経済学部長

札幌LRTの会では、札幌都心の交通のあり方について、多様な市民の皆様と議論を深めるべく、連続フォーラムを開催しております。今年度の第1回目は、札幌市電がループ化されて10年を迎えるにあたり「都心はどう変わったか」をテーマに当会制作のスライドを上映後、都心のまちづくりに関わりの深い、菅澤紀生様、栗田敬子様、服部彰治様にご講話いただき、市電の活用に関する議論を深めていきたいと思います。終了後は懇親会もございます。参加ご希望の方はウェブサイトをご覧ください申込フォームよりご記入ください。



すがさわ のりお

パネリスト 菅澤 紀生 弁護士 すがさわ法律事務所

2000年頃の札幌の都心交通まちづくりにまつわる市民議論と、その後のポートランドでの生活体験について紹介します。LRTさっぽろ(故吉岡宏高氏代表)の提言、札幌市の都心交通ビジョン発表、同ビジョン懇談会、石塚雅明氏がコーディネートした1000人ワークショップ…。当時の市民議論が今の札幌の都心部の姿に表れていると言えます。交通まちづくりの先進地、姉妹都市ポートランドはこの25年間でさらに進んでいるようですが



Since 1996

札幌LRTの会ロゴマーク



くりた けいこ

パネリスト 栗田 敬子 特定非営利活動法人 エコモビリティサッポロ代表

2008年に環境に配慮した近距離移動手段として自転車タクシー「velotaxi(ペロタクシー)」をスタートしました。「便利で早く遠くへ」とは真逆の「不便だけど近場へゆっくり」な乗り物として地域の方にも利用していただいています。ここ数年Z世代を中心にアナログ回帰、レトロブームとなっていますが、五感を刺激する移動手段がまちを魅力的にするのではないかと考えます。



貸切市電

「札幌LRT号」のヘッドマーク



はっとり しょうじ

パネリスト 服部 彰治 札幌大通まちづくり株式会社 取締役事業部長

札幌大通まちづくり株式会社取締役事業部長として、大通地区の再生に向けた取組みを展開中です。なかでも路面電車との関わりは、沿道活用としてすわろうテラスの開設、新型車両名称選定の審査員、ループ化イベントの実施、沿線小学校と連携した総合学習の実施、カフェ電、ビール電車、ライブ電車、ロッテお菓子電車、学習電車などの企画電車の運行などを行なっています。



まつむら こういち

コーディネーター 札幌LRT会副会長 松村 耕一 (株)マリア手芸店 会長

札幌駅前通から時計台へ向かう仲通で生まれ育って74年、老舗商店の三代目としてこの街の変遷を見続けてきました。思い出せば50年前、市電全盛期には今よりずっと商店が多く、祝祭日のデパートは迷子が出るほどにぎわっていました。乗りもの大好き世代とも言える私たちは迷わず、路面電車車よりもマイカーを選んではしまいました。住みたいまち札幌の魅力をまもることは、団塊世代の責任だと思います。

懇親会
17:00~19:00
当日、フォーラム終了後の懇親会(有料)に参加ご希望の方は、事前にウェブサイトよりお申し込みください。

日時: **2025年7月19日(土) 14:30~16:30** (受付開始**14:00**)
場所: **北農健保会館 大ホール** 札幌市中央区北4条西7丁目 TEL.011-261-3270
参加費: 無 料

ウェブサイトもごらんください



Since 1996

札幌LRTの会

検索

SAPPORO LIGHT RAIL TRANSIT SOCIETY

主催者連絡先 事務局 石川 一男 TEL.080-1893-6841

申込フォーム

フォーラム会場: 北農健保会館

札幌市中央区北4条西7丁目【札幌駅より徒歩5分】

